

Der Fokus dieser Umwelt- und Kostenanalyse liegt auf der Nutzungsphase des Fahrzeuges. Das aktuelle Erdgasmodell 1.4 EVO Natural Power der Fiat Punto Serie wird mit je einem möglichst ähnlichen, aktuellen Benzin- und Dieselmotoren verglichen.



## Fahrzeugdaten

Die Fahrzeuge sind mit einem manuellen 5-Gang-Getriebe ausgestattet.

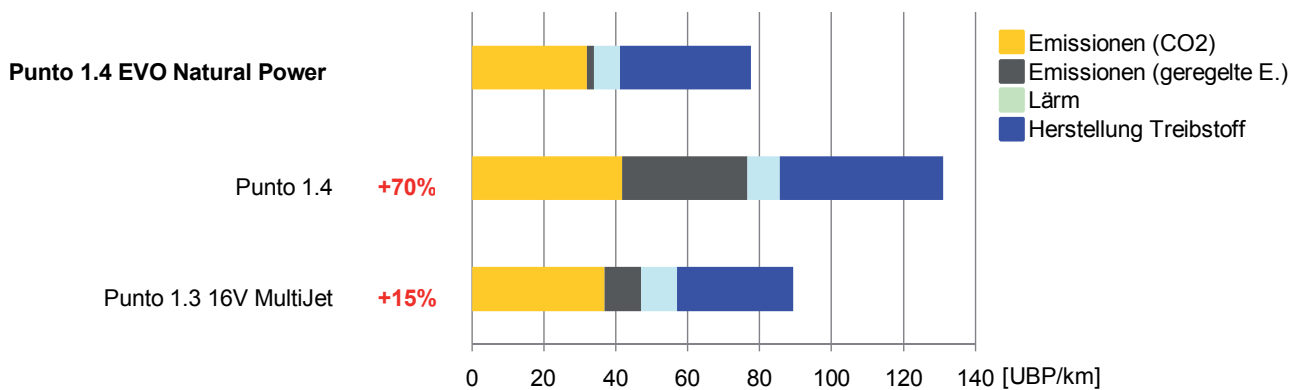
Modell	Typ	Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	Leistung [kW]	Verbrauch <sup>1</sup> [l od. kg /100km]	Energie-Etk. [-]	Abgasnorm [-]	CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> [g/km]	Δ CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>
<b>Punto 1.4 EVO Natural Power</b>	Erd-/Biogas	1'368	57	4.2	A	EURO 5	<b>104</b>	<b>-41%</b>
Punto 1.4	Benzin	1'368	57	5.7	B	EURO 4	<b>135</b>	<b>-23%</b>
Punto 1.3 16V MultiJet	Diesel	1'248	55	4.5	A	EURO 4	<b>119</b>	<b>-32%</b>

1 Durchschnitt: gemessen nach den Vorschriften der EG-Richtlinie 80/1268/EWG.

2 Für das Erdgasmodell sind die klimarelevanten CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben (10% Biogas berücksichtigt).

3 Die Prozentangaben zeigen die Unterschiede zu den durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen (2008: 175 g CO<sub>2</sub>/km) der verkauften Neuwagen in der Schweiz.

## Umweltbelastung



Die Prozentangaben zeigen die Unterschiede der Umweltbelastung der Benzin- und Dieselmotoren im Verhältnis zum Punto 1.4 EVO Natural Power. (UBP = Umweltbelastungspunkte)

## Kosten (Auszug)

Modell	Preis	Treibstoff	Förderung	Steuern	Versicherungen	Total
Kostenangaben in CHF						
<b>Punto 1.4 EVO Natural Power</b>	23'550	9'900	-1'000	3'000	6'100	<b>41'500</b>
Punto 1.4	19'900	+37%	keine	0%	+9%	<b>+4%</b>
Punto 1.3 16V MultiJet	22'240	+12%	keine	-6%	-6%	<b>+1%</b>

Die geschätzten Gesamtkosten setzen sich aus Kaufpreis, Treibstoffverbrauch, Förderbeiträgen, Mfz-Steuer und Versicherungsleistungen zusammen. Die Prozentangaben zeigen die Unterschiede zum Erdgasmodell.

Die Berechnungen beruhen auf einer Betriebsdauer von 10 Jahren und einer Jahresleistung von 15'000 km.

Treibstoffpreise (Stand Ende September 2009): Benzin 95 (CHF 1.59/l), Diesel (CHF 1.64/l), Erdgas (CHF 1.57/kg).

Die Mfz-Steuern sind auf der Basis des aktuellen Verkehrsabgabengesetzes des Kantons Zürich (Hubraum) berechnet, dieses wird zurzeit revidiert.

## Fazit / Empfehlung

Der FIAT Punto 1.4 EVO Natural Power weist gegenüber dem Benzinmodell erhebliche und gegenüber dem Dieselmotoren relevante Umweltvorteile auf. Die geschätzten Gesamtkosten sind vergleichbar.